



- 1-A passagem de pedestre atual está muito próxima da curva, o que é perigoso, principalmente à noite: os veículos, ao terminarem a curva, estão muito próximos da passagem e à noite é difícil ver se há pedestres.
- 2- Haveria a necessidade de obras com fundação no estacionamento do lado da passarela, ou terraplanagem com colocação de manilhas p/águas pluviais.
- 3-**A prioridade é a colocação de semáforo, com ou sem obras;** a 2ª seria a extensão da parada do lado da passarela, com o descolamento do semáforo; e a 3ª, a construção do estacionamento do outro lado da passarela.

Outras necessidades

- 1- Em todo o PW, a construção de pontos de ônibus com recuo.
- 2- Para os balões, a colocação de placa avisando da existência de sonorizador, que seria colocado a seguir, e logo depois placa avisando a existência de balão. Em hipótese nenhuma seriam colocados quebra-molas, que poderiam ser mais um elemento a causar acidentes. É necessário também a colocação de "olhos-de-gato" nos meio-fios que delimitam o balão.
- 3- Construção de balão na entrada da Q-16, na Lagoa do Cedro, local muito perigoso e sem acostamento.
- 4- Pintura de sinalização horizontal no balão próximo à passarela.